

**REMONT DROGI POWIATOWEJ  
NR 3334W**

**Wir – Goszczewice – Przytyk**

**dz. nr ew. gr. 178/3 obręb 0037 Wrzos  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy (164/3, 142/6, 142/8,  
142/10, 142/12, 142/14, 166/1, 166/2, 166/3, 150/3, 150/4, 150/5, 151 obręb  
0037 Wrzos)**

**dz. nr ew. 189 obręb 0009 Jabłonna  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy (195/2, 78/5, 78/6, 79/2,  
80/2, 81/2, 82/3, 82/4, 106, 182, obręb 0009 Jabłonna)  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy (51/1, 51/2, 52/1, 53/1,  
obrub 0010 Kolonia Jabłonna)**

**dz. nr ew. 463 obręb 0042 Żerdź  
dz. nr ew. 105/1 obręb 0033 Słowików  
od km 5+241 do km 8+991  
gm. Przytyk**

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA POWIATOWA NR 3334W</b>	
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>PROJEKT REMONTU DROGI</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	R. Zych	

RADOM  
maj 2020r.

**Egz. nr 2**

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3334W  
Wir – Goszczewice - Przytyk na odcinku:  
od km 5+241 do km 8+991  
gmina Przytyk, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk rozpoczyna się w km 5+241 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3501W w miejscowości Wrzos, koniec robót przewidziano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk w km 8 + 991.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 3750.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy. Lokalizację drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk od km 5+241 do km 8+991, o długości łącznej L= 3750 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
6. remont włączeń dróg lokalnych,
7. remoncie zatok autobusowych,
8. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.
9. frezowaniu istniejącej nawierzchni,



#### 4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi oraz degradacją nawierzchni (przełomy). Przyległy teren do pasa drogowego stanowią lasy oraz tereny rolnicze,

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi brak jest urządzeń infrastruktury podziemnej.

#### 5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### 6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm.

#### 7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

##### **od km 5+241 do km 8+991**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5. obustronne rowy otwarte

#### 8. Remont drogi obejmuje:

##### 8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 150 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.

##### 8. 1 Remont istniejących włączeń dróg lokalnych polegający na:

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na włączeniach dróg z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- wykonaniu nawierzchni na włączeniach dróg z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

#### 9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych

z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

## **10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

## **11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.



































